



特供：“中国证券投资放心工程”

(2017/11/01)

市场行业追踪

板块名称	平均价格	涨跌幅	成交量(手)	成交额(亿)	涨跌家数	最大贡献个股	最新价	涨跌幅
住宿和餐饮业	12.03	3.38%	592,054	8.62	11/1	锦江股份	31.04	6.23%
交通运输、仓储和邮政业	7.41	1.78%	18,884,951	181.40	84/11	长江投资	17.80	8.80%
科学研究和技术服务业	15.79	1.53%	1,261,420	44.76	31/4	N永福	17.02	43.99%
综合	9.10	1.49%	1,503,060	14.32	17/6	美都能源	5.96	9.96%
水利、环境和公共设施管理业	13.60	1.46%	2,689,972	51.01	35/5	天目湖	47.42	10.00%
租赁和商务服务业	10.87	1.00%	3,625,757	49.88	38/5	畅联股份	30.23	10.01%
信息传输、软件和信息技术服务业	13.44	0.78%	19,686,306	306.28	181/39	德生科技	21.27	9.98%
卫生和社会工作	23.05	0.72%	492,769	12.50	6/3	金城医学	34.50	3.76%
农、林、牧、渔业	10.13	0.71%	3,562,391	40.84	26/14	牧原股份	47.09	5.09%
文化、体育和娱乐业	13.00	0.61%	2,593,717	36.55	44/8	风语筑	46.49	10.01%
房地产业	9.40	0.48%	11,782,645	128.35	96/26	世荣兆业	9.36	9.99%
制造业	13.15	0.43%	174,310,578	2692.97	1569/462	N泰瑞	11.28	44.06%
批发和零售业	11.33	0.16%	13,264,242	171.80	116/36	东方创业	15.68	10.04%
采矿业	7.84	0.16%	10,347,315	82.66	53/16	洛阳钼业	7.17	4.52%
教育	27.72	0.13%	35,567	1.01	1/1	新南洋	21.42	0.52%
电力、热力、燃气及水生产和供应业	6.70	-0.14%	7,236,431	57.58	71/29	桂冠电力	5.74	-3.04%
建筑业	9.31	-0.29%	11,968,940	127.09	74/23	*ST弘高	7.32	-4.94%
金融业	7.92	-0.86%	25,483,690	301.41	22/51	绿庭投资	9.63	-5.50%

行业分析：

周二早盘两市惯性低开，沪指回踩20日线，午后小幅反弹翻红，创业板指数低开高走，在1870附近遇阻，维持强势震荡走势，

上证50和沪深300指数表现不佳，全天维持绿盘震荡，至收盘，两市双双红盘报收，成交量较前一日缩量。

盘面上，早盘龙头股份拉升至涨停，带动上海国企改革概念反弹，寒锐钴业再度拉升创新高，带动有色板块卷土重来，武汉凡谷复牌大跌，5G概念人气不再，美都能源一字板涨停，带动石油矿业开采板块涨幅居前，新股洛凯股份低开高走封死2板，带动次新股氛围转暖，环能科技封板，带动环保股小幅反弹。三季报业绩大增的勤设股份封板后，带动业绩大增的小盘股相继拉升，中兴通讯、京东方A延续强势，基因测序龙头华大基因大幅拉升，股价创历史新高，午后受到上海将介绍国际航运中心转型升级的消息刺激，自贸港概念卷土重来，东方创业率先封板。周二开板的新股翔港科技直线拉升封板，助攻次新股低位反弹。高铁概念再度拉升，中国中车领涨。华大基因涨停，带动基因测序概念股大涨。

热点板块：

午后东方创业拉升至涨停，带动上海自贸港概念涨幅居前，东方创业、上海三毛、申达股份、龙头股份涨停，长江投资涨逾9%，上港集团、上海物贸、上海临港涨逾8%。

畅联股份封板，带动物流股走强，畅联股份、华贸物流、长江投资涨停，原尚股份涨逾8%，交运股份涨逾7%，嘉城国际、东方嘉盛涨逾6%。

上海自由贸易港方案正在完善和报批

上海市交通委副主任张林周二在新闻发布会上表示，上海自由贸易港方案正在完善和报批过程中，其建设必将对上海国际航运中心建设发挥更大作用，是上海国际航运中心建设的新引擎。

过去5年，上海着力推动国际航运中心绿色发展、智慧发展，加快转型升级步伐，具体取得了哪些成果？张林认为，可以从海陆枢纽建设、国际航空枢纽建设、邮轮港建设三大板块进行盘点。其中，海港枢纽板块最引人关注的是洋山深水港四期码头的建设。今年年底，洋山深水港四期码头将开港试运行，成为全球最大规模、自动化程度最高的港区，港口的集装箱从港区装卸到码头运输、仓储均将实现自动化运作，生产作业实现零排放。

上海国际港务集团副总裁方怀瑾表示，洋山四期整个集装箱码头全部建成后，港口通过能力将达到630万标准箱。洋山四期工程能够达到的运营效率将比传统码头高很多。预计明年基本能够实现400万标准箱的吞吐能力。此外，上海港在“智慧港口”等方面也进行了很多探索。

在上海财经大学自贸区研究院副院长孙元欣看来，形成自动化、智能化、信息化的港区一体运作模式是上海自由贸易港追求的目标之一。上海港呈现出的港口联动、海铁联动、自动化机械、智能化信息系统等，都将是上海建设自由贸易港的先天优势。

国际航空枢纽方面，上海也实现了跨越式发展。数据显示，2016年，上海浦东和虹桥两个国际机场旅客吞吐量达到1.06亿人次，在全球城市中排名第四，浦东机场货邮吞吐量连续9年排名全球机场第三。同时，航线网络辐射能力不断增强。

一位业内人士对上证报记者表示，上海港和上海两大机场的效率提升，将为未来上海自由贸易港的高效运作打下坚实基础。

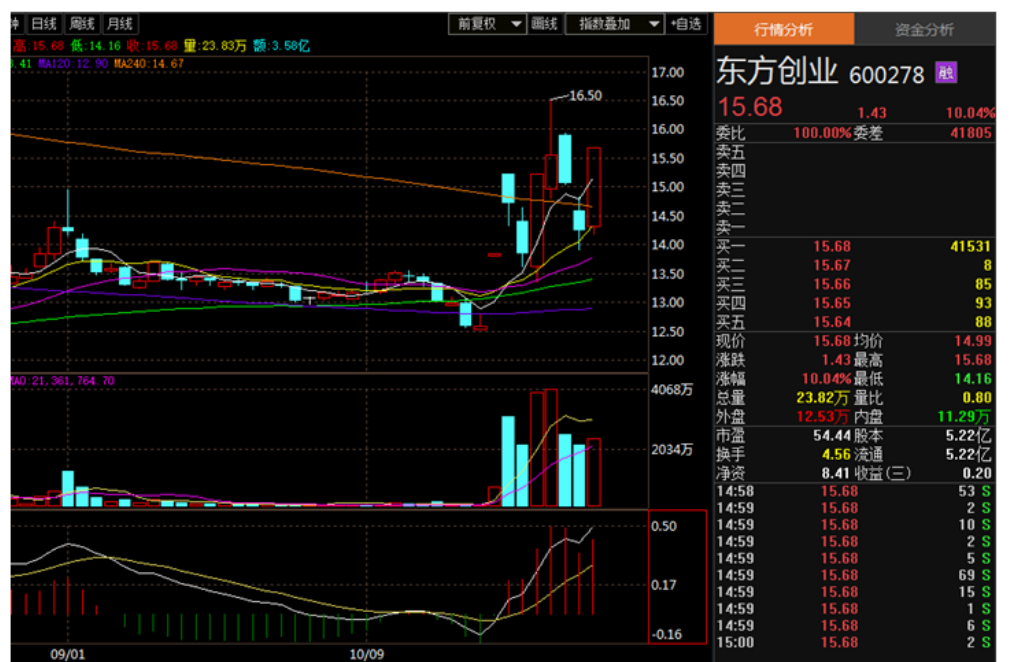
上海“十三五”规划提出，要提高国际航运中心综合服务能力，优化提升国际集装箱枢纽港功能，到2020年，集装箱吞吐量预计达到4200万标准箱左右。巩固提升亚太航空枢纽港地位，到2020年，预计旅客吞吐量达到1.2亿人次左右，货邮吞吐量达到

400万吨以上，机场中转旅客比例达到15%以上。

业内人士认为，上海在绿色航运和智慧航运方面的不断探索，以及上海自由贸易港建设的助力，将为上海国际航运中心建设谱写新蓝图。

相关个股：东方创业（600278）【从事货物贸易和现代物流行业】

龙头股份（600630）【主营品牌营销与国际贸易】



点评：公司是一家集货物贸易和现代物流为一体的综合型上市公司。公司作为一家老牌的国有进出口企业，拥有从国内外接单、各类面料辅料采购、专业打样设计、自有工厂生产到全球物流配送等服装纺织品进出口的完整产业链。公司下属全资企业东方国际物流有限公司从事包括国际航运、国际船舶代理、国际货运代理、国际集装箱储运、国际快递等在内的国际综合物流业务。物流集团已成为华东地区具有领先地位的国际化、专业化的综合性物流服务供应商，并已稳步屹立中国货运代理十强之列。





点评：公司紧密地围绕三枪、海螺、民光、凤凰等品牌的定位、价值与个性,通过产品设计、形象陈列、店铺设计、各类营销活动不断提升老字号品牌、自创品牌、合作品牌的形象,其中三枪、海螺等品牌不仅在市场调研结果中名列前茅，也同时获得了国家及国际国内各类权威机构认可，继续获得国家商标局颁发中国驰名商标和上海驰名商标的称号，继续保持各主要品牌在行业或区域市场的优势地位。