

游资跟踪

仅供内部参考

【2017/09/21】

2017年9月21日 星期四

证券市场红周刊



第 2 页 共 7 页

游资跟踪

回顾：新能源整车

目前多家跨国汽车公司纷纷瞄准中国新能源汽车市场，与中国车企合作。今年4月戴姆勒与北汽合作建厂，总投资6.55亿欧元，生产汽车电池和梅赛德斯奔驰的电池驱动汽车；8月福特汽车与众泰计划建立合资公司，进行纯电动汽车研发、制造和销售。中国依托双积分制，2020年将退出补贴，但全面推广电动汽车；在全球新能源化以及我国利好政策加速出台的大背景下，新能源汽车盛宴临近，有关部门制订的新能源汽车“双积分”管理办法，近期即将发布实施。

截至2017年一季末，我国汽车保有量达到2亿辆，新能源车的渗透率目前远不足1%。预计2020年我国有望完成200万辆新能源车年度产销目标，其中纯电动乘用车与纯电动专用车的年度产销占比或将超过80%，而2016年该比例不足60%。随着新能源汽车市场需求不断上升，相关企业估值水平获得提升，目前板块整体估值水平仍较低，具有较高的安全边际，新能源车上半年受到补贴目录释放进度的拖累，目前基本调整到位，行业低估值龙头股后市值得关注。

相关个股

比亚迪	002594
宇通客车	600066
中通客车	000957
曙光股份	600303
东方精工	002611
金龙汽车	600686

特别提示：请勿盲目追高！游资动态属于高价值关键资讯，用于配合技术面、资金面共同分析，并非买入建议或股票推荐。



中颖电子(300327)

国内领先的集成电路设计企业, IC 产品以 MCU 为主, 家电 MCU 市场占有率在中国排名第一, 国内已取得 10 项发明专利和 4 项实用新型专利, 已登记的集成电路布图设计权 84 项, 已登记的软件著作权 7 项; 锂电池芯片有望切入国际知名笔电品牌, 一季度锂电池芯片业务收入占比 10%, 子公司芯颖科技成功交付 AMOLED 驱动芯片; 半年报净利润同比增长 61.82%, 中央汇金持股 254 万股, 全国社保基金一一八组合持股 175 万股。

9 月 20 日龙虎榜上江浙游资联手介入, 中信证券股份有限公司上海浦东新区世纪大道证券营业部买入 2535 万, 华泰证券股份有限公司上海浦东新区世纪大道证券营业部买入 1730 万, 财通证券股份有限公司杭州体育馆证券营业部买入 1274 万, 另两家席位买入均在千万之上; 卖出席位两家机构专用席位现身, 但金额较少且分散, 当日资金净流入状态, 席位净流入 4021 万。

技术上该股长期调整跌穿 24.09 元见底后, 出现头肩底形态, 依托 20 天线呈上升趋势, 9 月 20 日放量突破下降趋势线及头肩底平台上沿, 具备多头崛起的转势迹象; 筹码看下方筹码大量沉淀, 主力在手筹码充足, 并脱离成本区, 获利较大, 经过长期下跌筹码清洗较充分, 后市存在上涨空间, 关注头肩底上沿突破的有效性及时节奏变化, 如有回压平台可适当低吸。

2017 年 9 月 21 日 星期四



回顾: 国台技术(300077) 9.19

国内少数量产 32 位安全芯片、安全存储芯片和可信计算芯片的集成电路设计企业, 国内信息安全芯片领先企业, 相关领域技术储备丰富, 主要产品包括安全芯片和通讯芯片, 自主研发的 RCC 技术成为手机支付国家标准; 80 亿布局化合物半导体, 建设和运营 6 吋第二代和第三代半导体集成电路外延片项目, 首期投资 4.5 亿; 公司是信息安全 IC 设计稀缺标的, 二季报显示恒大人寿保险持股 2363 万股, 公司第一大股东刘益涛持股占比 4.59%。

8 月 16 日龙虎榜上江浙游资联手介入, 中信证券股份有限公司上海浦东新区世纪大道证券营业部买入 1403 万, 华泰证券股份有限公司上海浦东新区世纪大道证券营业部买入 1349 万, 另三家席位买入均在千万之上; 卖出席位上海一色机构专用席位卖出居前, 合计卖出近 3500 万, 当日资金小幅流入, 席位净流入 1746 万。技术上该股 8 月 16 日放量首板带缺口突破半年线压制, 重回前期整理平台, 与 7 月 17 日形成对称形态, 次日巨量回落压后半年线再次构筑整理平台, 缺口未得到封闭, 具备底部特征, 该平台量能堆积明显, 换手逐步放出, 显示有主力进场迹象; 筹码看下方筹码沉淀, 集中度明显提高, 主力已脱离成本区域; 日线均线逐步收敛, 处于 20 天线与年线区间整理, 关注年线的突破力度, 可在此区间依托 10 天线低吸。

20 日放量突破年线压制, 收长阳, KD 金叉向上, 关注年线突破的有效性及时节奏的变化, 可继续持股。