

中国重汽集团济南卡车股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2016-11

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	信达证券 杜煜明 上海承周资产 张冲 建信养老金 纪石
时间	2016 年 12 月 14 日
地点	公司本部
上市公司接待人员姓名	董事会秘书 张峰
投资者关系活动主要内容介绍	详见附件
附件清单（如有）	
日期	

附件

问：请简要介绍一下公司的历史？

答：中国重汽的前身是济南汽车制造总厂，1960 年 4 月试制成功了第一辆重型汽车—黄河牌 JN150 八吨载货汽车，1983 年以济汽、川汽、陕汽为基础，通过引进奥地利斯太尔重型汽车技术为纽带成立了重汽联营公司。90 年代中后期，由于管理失控，改革滞后，企业每

况愈下。2000 年 7 月国务院召开第 74 次总理办公会，将重汽集团实施分立重组，川汽、陕汽分别划归地方管理，并将重汽集团的主体部分和企业名称留在济南市，继续保持国家计划单列，企业国有产权归省政府、由济南市实施管理。2001 年 1 月 18 日新的中国重汽成立，新的领导班子在马纯济同志带领下，面对积重难返的困难局面，坚持改革，自主创新，紧紧抓住发展不动摇，用发展来解决前进中的问题，迅速恢复了生产经营，当年就实现盈亏持平，使濒临破产的老重汽实现了起死回生的历史转折，企业呈现蓬勃向上的生机和活力。

2003 年 9 月，重汽集团对同属济南市的上市公司“小鸭电器”实施了以“收购前两名大股东股权，实施 100%重大资产置换”为核心内容的收购重组。获中国证监会的批准后，2003 年 12 月 31 日完成资产交割，同时变更了公司名称、注册地址、经营范围、证券简称等。

问：请简单介绍重卡行业竞争格局如何？

答：重卡行业目前主要的生产及销售厂家有一汽集团、东风集团、重汽集团、陕汽集团、北汽福田、安徽江淮、成都大运、上海依维柯红岩等厂家，根据中国汽车工业协会的统计数据来看，前五家的产销量已经占据了 80%以上的市场份额。

问：公司目前生产的重卡品牌有哪些？

答：公司目前的产品有 HOWO 系列，HOWO-A7， HOWO-T 系列，其中 HOWO-T 系列是采用德国曼技术、利用和德国曼相同的生产设备、采用德国曼相同的出场检验标准，结合中国国情，凭借公司多年

成熟的重卡制造经验，生产而出的新一代高安全、高可靠、高经济性产品。

问：公司目前的订单情况如何？

答：自 2016 年十月份以来，重卡行业受交通部等部委下发文件严格按照 GB1589 进行载货车辆专项整治影响，需求旺盛，十月份及十一月份销售情况同比均有大幅增长，目前订单情况也较为饱满，具体情况可以关注我们披露的产销公告。

问：公司产品中自卸车与物流车所占比例是多少？

答：一直以来，公司在工程车领域占据着绝对的优势，历史上工程车销量占比曾达到 70% 以上，然而随着国家政策的变动，相应的重卡市场也在转变。为更好的应对市场变化，公司在保持工程车优势的基础上，聚焦 T 系列产品，凭借 T 系列牵引车在市场的良好表现，使得公司产品结构得到了优化，形成了公司产品新的核心竞争力。从公司目前的销售情况来看，公司各类产品已经形成均衡发展的势头。

问：公司目前产品出口情况如何？

答：公司产品出口主要依靠中国重汽集团进出口有限公司实现，这几年，随着重汽进出口公司在海外市场布局的完善，公司产品出口实现大幅增长，公司 SINOTRUK 品牌已经成为国际市场知名重卡品牌，产品已经出口到 96 个国家和地区，国际市场营销网络体系基本覆盖非洲、中东、南美、中亚及俄罗斯和东南亚等发展中国家和主要新兴经济体，以及部分发达地区市场，现正进军爱尔兰、新西兰、新加坡等海外高端市场。

问：公司在国企改革方面有什么具体情况吗？

答：深化国有企业改革是党的十八大报告提出的在一段时期内重点工作之一。根据目前的有关新闻报道，山东省国资国企改革取得重要阶段性成果，已经选取了首批试点企业，制订了有关方案，正在有序推进改革。公司也将密切关注着国家和地方政府的相关政策动向。

问：公司在轻量化方面有何发展？

答：国家大力支持重卡轻量化发展，公司也一直致力于在轻量化方面有所造诣。公司在油箱、变速箱、悬挂系统等多方面都进行了相应材料调整。未来公司会继续坚持加强自主研发，提升创新能力，优化发展重卡轻量化，力争达到行业领先水平。